# KARTA KATALOGOWA SEPARATORA LAMELOWEGO

## TYPOSZEREG HYDRO OIL HO-L

### OGÓLNA CHARAKTERYSTYKA URZĄDZENIA

Separator lamelowy typoszeregu separatorów **HYDRO OIL HO-L** służy do usuwania ze ścieków substancji ropopochodnych.

### ZASTOSOWANIE

Typowe zastosowania tych urządzeń to: parkingi, drogi, autostrady, zlewnie miejskie itp.

### BUDOWA I ZASADA DZIAŁANIA

Korpus separatora **HYDRO OIL HO-L** wykonany jest z betonu o minimalnych parametrach: klasa C35/45, stopień wodoszczelności W8, mrozoodporność F150, nasiąkliwość poniżej 5%. Przegrody wewnętrzne wykonane są z płyt i rur PEHD z elementami ze stali nierdzewnej. Krzyżowe wkłady lamelowe wykonane są z odpornego chemicznie i wytrzymałego mechanicznie tworzywa sztucznego PP. Separator zakończony jest płytą pokrywową z otworem/otworami pod właz. Do wyprowadzenia korpusu do poziomu terenu służą nadstawki, których wysokość dostosowana jest do indywidualnych wymagań projektu.

Separator został podzielony na trzy strefy:

• **Komora wlotowa**, w której deflektor pełniący dodatkowo rolę syfonu odpowiednio ukierunkowuje strumień ścieków oraz zapobiega cofaniu się substancji ropopochodnych. Następnie ścieki zostają spowolnione i kierowane na wkład pakietów lamelowych.

• **komora separacji**, wyposażona w pakiet filtrów lamelowych o przepływie wąskostrumieniowym krzyżowym, w którym zachodzi właściwy proces oczyszczania. Ścieki deszczowe zawierające substancje ropopochodne w postaci małych kropli, przepływając przez filtr uspokajają swój przepływ i łączą się w większe skupiska wypływając na powierzchnię. Układ kanalików w filtrze lamelowym sprzyja także usuwaniu pozostałej w ściekach zawiesiny, której pozostałe cząstki opadają do przestrzeni pod filtrem. Dzięki układowi przegród i odpowiednio skonstruowanej szafie filtracyjnej, wytrącone na powierzchnię substancje ropopochodne nie mają możliwości wydostania się do wylotu separatora.

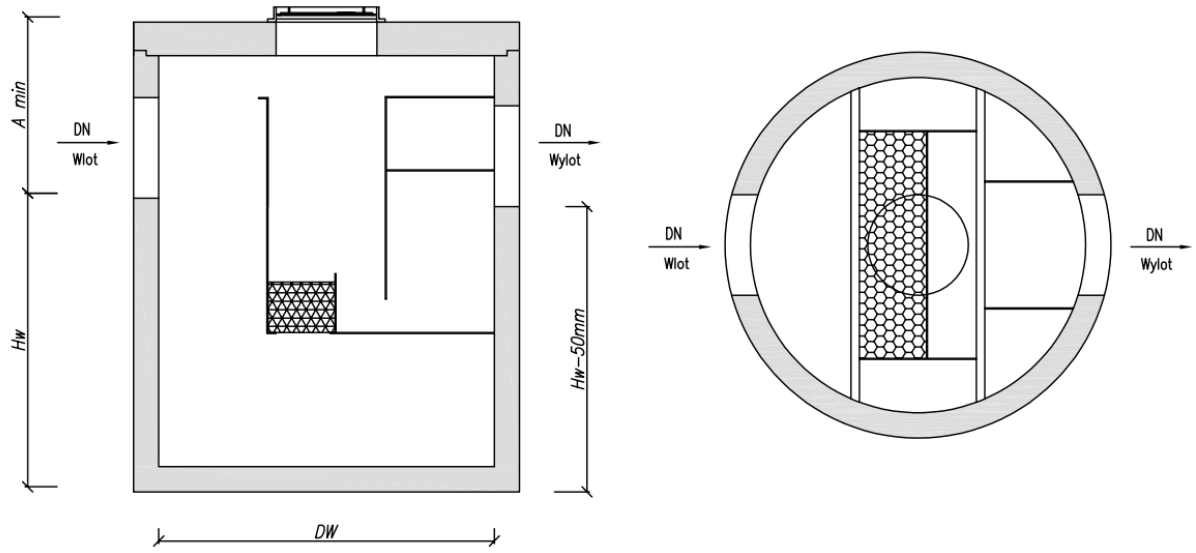
• **Komora wylotowa**, z której oczyszczone ścieki deszczowe wypływają do odbiornika. W komorze wylotowej umieszczone są przelewy burzowe boczne trapezowe, które uruchamiane są w przypadku przekroczenia wartości przepływu nominalnego.

Konstrukcja szafy separatora pozwala na pracę separatora w warunkach chwilowego podtopienia.

Ponieważ separator **HYDRO OIL HO-L** nie posiada zintegrowanego osadnika piasku, przed separatorem należy zamontować osadnik piasku **HYDRO OIL HO-OS** pojemności zgodnej z normą PN EN 858.

Jako opcja separator może być wyposażony w urządzenie alarmowe monitorujące warstwę substancji ropopochodnych i przepełnienie. Sterownik zapewnia możliwość podpięcia pod system BMS.

## SCHEMAT URZĄDZENIA




## PARAMETRY TECHNICZNE URZĄDZEŃ

| Model | Przepływ | | Wymiary | | | Ilość włazów / średnica | Maksymalna średnica przyłącza | Objętość gromadzenia cieczy lekkich |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | $Q_{nom}$ [dm³/s] | $Q_{max}$ [dm³/s] | $D_w$ [mm] | $H_w$ [mm] | $A_{min}$ [mm] | [szt./mm] | $DN_{max}$ [mm] | $V_{cl}$ [dm³] |
| **HO-L-140-1400** | 140 | 1400 | 3000 | 1950 | 1600 | 2/800 | 1200 | 2600 |

Niektóre urządzenia mogą być dostarczane w częściach. Zastrzegamy sobie prawo do dokonywania zmian w wymiarach i danych technicznych urządzeń.

## MINIMALNE PARAMETRY ZBIORNIKA

| | |
|---|---|
| Klasa wytrzymałości betonu | C35/45 |
| Stopień mrozoodporności | F150 |
| Stopień wodoprzepuszczalności betonu | W8 |
| Nasiąkliwość betonu | ≤5% |

## NORMY I DOPUSZCZENIA

Separatory substancji ropopochodnych **HYDRO OIL** zostały zaprojektowane i wykonane zgodnie z normą PN-EN 858-1:2005 + PN-EN 858-2:2003. Zaliczają się do oddzielaczy płynów lekkich klasy I, gdyż maksymalna zawartość ropopochodnych w ściekach na wyjściu z separatora nie przekracza 5 mg/dm$^3$.

Stopień oczyszczania zawiesin spełnia wymogi zgodnie z Rozporządzeniu Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej z dnia 12 lipca 2019r. w sprawie substancji szczególnie szkodliwych dla środowiska wodnego oraz warunków, jakie należy spełnić przy wprowadzaniu do wód lub do ziemi ścieków, a także przy odprowadzaniu wód opadowych lub roztopowych do wód lub do urządzeń wodnych (Dz. U. z 2019, poz. 1311).